

Accesorios



> Rodamientos para FXRG

Rodamiento guía R.VG y rodamiento flotante R.PG

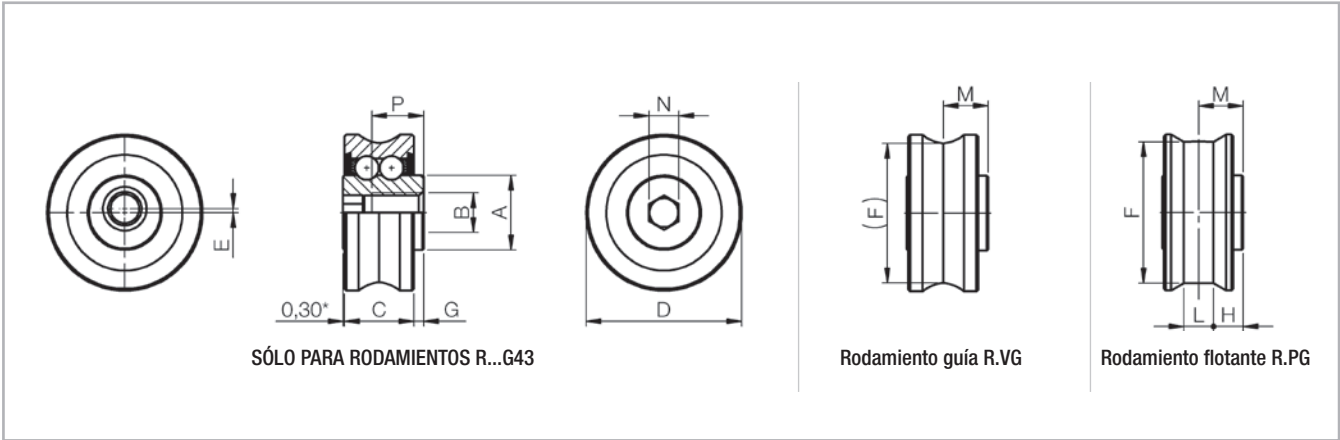


Fig. 16

| Rodamiento código | Tipo        | Versiones | E [mm] | D [mm] | C [mm] | M [mm] | G [mm] | N clave | A [mm] | B [mm] | P [mm] | F [mm] | L [mm] | H [mm] | Peso [g] | Coeficiente dinámico C [N] | Capacidad de carga    |                      |
|-------------------|-------------|-----------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|----------|----------------------------|-----------------------|----------------------|
|                   |             |           |        |        |        |        |        |         |        |        |        |        |        |        |          |                            | Co <sub>rad</sub> [N] | Co <sub>ax</sub> [N] |
| RNVG43            | Concéntrico | Guía      | -      | 31,4   | 14     | 9      | 2      |         | 15     | M8     | 10,5   | -      | -      | -      | 50       | 7600                       | 4000                  | 1190                 |
| RNPG43            |             | Flotante  | -      | 31,5   |        |        |        |         |        |        |        | 28,59  | 6      | 6      |          | 7600                       | 4000                  | 0                    |
| RAVG43            | Excéntrico  | Guía      | 0,8    | 31,4   | 14     | 9      | 2      | 6       | 15     | M8     | 10,5   | -      | -      | -      | 50       | 7600                       | 4000                  | 1190                 |
| RAPG43            |             | Flotante  |        | 31,5   |        |        |        |         |        |        |        | 28,59  | 6      | 6      |          | 7600                       | 4000                  | 0                    |

Tab. 6

Combinaciones de sistema autoalineación

Quando las guías FXRG se utilizan en paralelo, el uso de rodamientos flotantes R.PG43 y rodamientos guía R.VG43 proporciona un sistema de autoalineación, capaz de compensar las grandes imprecisiones de la estructura o los errores de montaje. Los rodamientos guía R.VG43 en contacto con las pistas de rodamiento góticas de FXRG aseguran

un deslizamiento preciso y compensan la desalineación, ya que son capaces de girar ligeramente alrededor del eje longitudinal unos +/- 5 °. Combinado con rodamientos flotantes R.PG43 sobre una guía paralela, este sistema puede compensar un desplazamiento axial de +/- 1 mm , además de una rotación máxima de +/- 5 °.

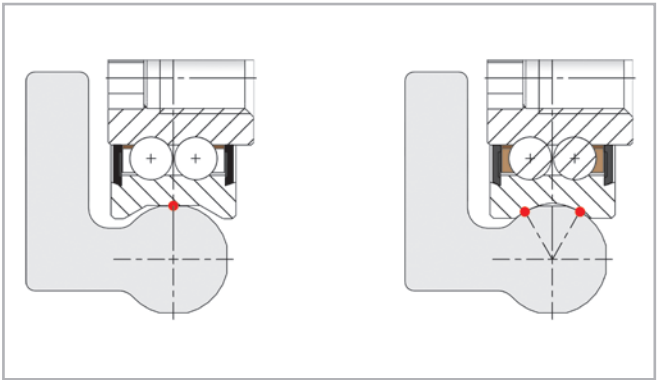


Fig. 17

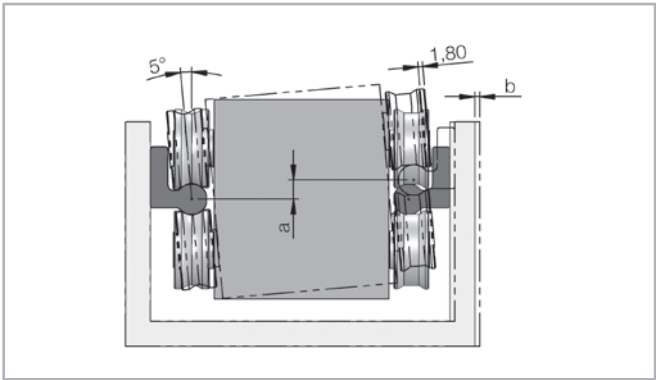


Fig. 18